



**Epreuve vidéo**  
**CHINOIS**

**Concours ECRICOME PREPA 2024**

**Verbatims des vidéos**  
**01 - 05**

Mentions légales

*Les concours organisés par ECRICOME© sont des marques déposées. Tous les sujets, corrigés et verbatim sont la propriété exclusive d'ECRICOME.*

*Reproduction interdite en dehors du site internet d'ECRICOME©*

*Tous droits réservés.*

*Toutes les vidéos sont sourcées (voir document en ligne) au titre des droits d'auteur. Utilisation à des fins pédagogiques, accord du 4 décembre 2009 conclu entre la PROCIREP et le Ministère de l'Éducation Nationale.*

## Vidéo 01

画外音：2018年由县政府通过招商引进西安一家企业，采取社会资本投入，集体经济合作社资产资金投入的开发模式，秉承不砍树、不拆房、不占田、不迁人的思路，把余湾村打造成为田园综合体。

黄晓勇：整整三年的时间，我们融入的资金，政府配套的是1100万元左右。这个，企业投资是4000万左右，才融入进来。

画外音：社会资本，它就是一个最直接的撬动工具。它能把你这个闲置的，就是你认为不值钱的这些山呢、水呀，这些资源性的东西，它能给你盘活。

年轻人们：青春万岁！

画外音：如今，余湾村的夏天总是分外热闹。夜幕降临，游客在秦岭深处的稻田边支上露天火锅；音乐加美食，成为一个惬意假期的打开放式。

西安游客：这个地方对于我们来说是释放压力的，去解压，去放空的一个地方。

西安游客：可以让我们更愿做自己。

画外音：露营地的旁边就是由朱鹮觅食的稻田。这片露营地一共有15顶帐篷，每顶收费平时一千元左右，节假日一千五百元。在这一群驱车五个多小时从甘肃天水来玩的游客眼里，这个价格很是值得。

甘肃游客：昨天我们睡觉的时候一点多了。然后我们为了看银啊。在这里就感受到了生活不只有眼前的苟且，还有诗和远方。

画外音：变身后的余湾村不仅盘活了自然资源，还唤醒了乡愁。

黄晓勇：一百年左右的这个土坯房放在那里就没有人搭理它，残垣断壁。

画外音：如今，这间曾经被废弃的农舍转身变成了高端民宿，售价最最低也要八百多元。而在整个余湾村经过改造的农舍，一共有十二个房间，价格最高达到每天两千多元。虽然价格不菲，但却依旧受到消费者的热捧，有了不少回头客。

游客：我们是第三次过来了。这个价格可以住一个很好的五星级酒店了。但是我觉得它主要是它周边环境，还有它可以给孩子们提供一个自由，接触自然的场所。

游客（女）：水稻里面，你之前有没有找到什么动物呀？

游客（小孩）：青蛙。

游客（女）：青蛙。

画外音：结合秦岭的生态资源和乡村自然元素推出的岩璇活动，为这里带来更多的人气。从空心村到网红打卡地，好生意给村民们带来了真金白银的收益。村、企、民三方共建的宏观模式让村民实现多元化增收，不仅有股金分红，租金收入，还能在民宿打工。曾经四处打零工的梁芝霞，如今在家门口就当上了民宿的保洁主管，骑电动车回家，只需要两分钟。

梁芝霞：现在呢，一个月，也就是在家里，你能照看，一个月还有两千多元工资。感觉到挺好的，感觉到比之前有奔头。

## Vidéo 02

画外音：根据交通运输部的预测，今年春运人员的流动量中，汽车出行将占到百分之八十，达到七十二亿人次。其中尤其引人关注的是新能源车的大规模长距离出行。

自驾车主：从上海

记者：从上海到湖北？

自驾车主：嗯。

记者：这个路程大概有多久？

自驾车主：嗯，一千二百公里左右。准备路上充个四到五次电。

自驾车主2：我从宁波过来的，去山西运城。一千四百公里，跑个三百公里。

画外音：对新能源车的车主来说，充电的焦虑影响着他们的自驾体验。能否及时充上电是春运旅途中的一大痛点。据了解，截至二零二三年底，我国的充电基础设施总量达到了八百五十九点六万台，同比增长百分之六十五。全国共有六千三百二十八个服务区。配建了充电设施占服务区总数的百分之九十五。但是，在春运期间大量新能源车同时上路对路上的充电设施也是巨大的考验。

画外音：进入春运以后，高速路网上的车流明显增多，为满足新能源车的需求，电力部门提前在辖区内车流量较大的多个服务区新建了大功率充电桩，充电效率大幅提高。

赵锡正：单枪的最高输出功率呐，可以达到四百八十千瓦，如果说按照满功率算，可能十分钟左右，我们的车子就能充满。

画外音：在沪蓉高速最繁忙的服务区之一阳澄湖服务区，除了常规的充电桩以外，移动充电车也在春节期间投入运营，一辆车可以同时满足四量新能源车的充电需求。

自驾车主：我觉得这个挺好的。我曾经在有的服务区要等个三十分钟到半，一个小时，都有的。这种都有过。那如果是这样的话，那等待时间会比较短。

画外音：虽然距离春节假期还有一段时间，但江苏高速日充电量已达到四十万千瓦时。跟二零二三年春节同期数据比增长了百分之一百零一。这也对电力部门的保电工作带来了新的挑战。

谢鹰：我们对高速服务区充电桩的运行情况进行实时监测。如果发现服务区有排队充电现象，我们就会将移动充电车派往相应服务区，为车主提供应急充电服务

画外音：随着春节的临近，越来越多的人已经开车出发。春运期间自驾出行，同时兼顾游览功能格外受大家的青睐，这也反映出人们对这种个性化、定置化出行需求的持续提升。

马艺菲：自驾出行，一方面就是它为我们提供了一个基本的交通出行的支撑，另外一方面它也成为了大家旅游的一种方式，就大家从传统的这种满足基本出行需求之外，对于旅途的这种全程体验的需求也在进一步的增长。出行本身也逐步具备了这种旅游的价值。

## **Vidéo 03**

画外音：深圳宝安区的这家无人机的中转站，十多架无人机正在待命排队起飞。

朱慧容记者：这架无人机就要出发了，去离这里大约五公里外的一个工业园来送货物。我们也是在手机上面查了一下导航，驾车去到那个地方的话，大概是需要十五分钟，那么我们来看一下，这个无人机，它的效率究竟如何。

画外音：这架编号八三一五的飞机开始送货的同时，飞行状况也时时出现在一旁监控室的大屏幕上。工作人员密切地关注着它的飞行情况。

工作人员：飞机已经起飞了。

画外音：这是怎样的送货之路，记者乘车前往这架飞机的目的地。它降落的位置是一个工业园厂房的五层平台。

朱慧容记者：问一下，我们刚才那个八三一五的那个件到了吗？

工作人员：嗯，已经到了。

朱慧容记者：啥时候到的？

工作人员：十二点零四分的时候就已经到达这边，这边有记录。

朱慧容记者：八分钟不到。我们一路开过来，大约是遇到了七个红绿灯，那大约是用十六分钟的时间。那差不多飞机飞过来的时间也就是我们的一半。

画外音：工作人员告诉记者，地面交通繁忙时，速度优势更明显。一般来说，普通快递员日派送量在一百五十单左右，而一名无人机操控员每天可以直飞六十架次，配送量在五百单左右。而对于穿梭在大湾区各个城市之间有商务出行需求的人来说，现在乘坐直升机，从深圳中心城区出发，十五分钟可以到达珠海，半小时可以到达广州中心城区。

梁进：我们现在主要的服务的话在粤港澳大湾区。我们都会提前会申请好计划。都能够覆盖到。

画外音：农业生产方面，我国西部地区已经开始使用无人机运输新鲜松茸。原本人工背下山需要一到两个小时，无人机只需要十五分钟到半个小时。一些偏远地区已经用支线无人机代替人工设立站点的应用方式从事各项工作。

朱慧容记者：要是算一笔经济账，用无人机送和用人工送，成本谁比较高一点？

陈孝辉：无人机前期的研发成本是非常非常高的。研发成本要摊到架次里面。但是随着架次的增加，运营成本的摊薄，未来肯定是无人机运输，它会更加的经济性。

画外音：近年来，低空经济催生一系列消费场景，物流无人机解决配送最后一公里，空中的士，打造城市交通新方式。我国的农业无人机更是遍布六大洲，覆盖超过一百个国家，可以进行播种、喷洒、运输一系列工作。

## **Vidéo 04**

画外音：这位来自沙特的小伙叫莫森，他在北京已经生活了有六、七年的时间。现在的他使用手机扫码，骑共享单车、购物等都非常熟悉。说起刚来的那段时间，他对移动支付不了解，还闹了笑话。

莫森：我来中国之前，我对那个移动支付是没有什么概念的。我刚到学校，去那个小超市买东西，拿现金给那个收银员。他会看，哦，你，你扫码。我就说，我没有啊，我使用现金。他就开始笑我，说你为什么没有，那个老人都可以用了，你怎么用不上。我然后我又给他解释说我刚来，我也不知道怎么用。

画外音：其实莫森经历的事，很多刚刚来华的境外人士，特别是短期来华旅行的外国人都碰到过。当他们想消费时，却不知道该怎么把钱花出去。

法国游客：当我到达中国时，我试着在便利店用信用卡付款，但没有成功。我也试着用现金付款，但他们不接受，所以可能在最初的几个小时或前面几天，这有点难以适应。

王思联：外国人来华旅游，他找不到消费的这种场景，甚至说他的不到这种便捷性，甚至会给他带来负担。信用卡，到哪儿还没有信用卡刷卡的，现金没有兑换现金的，这可能也给我们的导游都带来了很大的困难。

画外音：有数据显示，中国的移动支付普及率是全世界平均水平的三倍左右。移动支付已经成为了我们生活中最主要的支付手段。刚来中国的外籍人士遇到的第一个支付使用难题是支付软件不支持境外信用卡的绑定，原因是像微信、支付宝这样国人常用的一些支付机构没有开通相关的跨境支付服务。

朱绪刚：因为这是一个跨境支付的服务，不管业务模式也好，风险管理方案也好，可能都需要一个充分设计来兼顾这样一个便利和安全，所以需要监管部门进行一个这个指导。

画外音：在二零二三年七月以前，境外人士不能使用海外信用卡绑定软件进行移动支付大大影响了他们在华旅游生活的体验。

曾刚：那么，对于外籍的来华人士的话，一方面会给他们带来这个生活上的不便利，另一方面呢可能也会影响到我们这国家的进一步的改革开放。因为从中国经济的这种发展来看，高质量的外部循环，这个人员啊，资金的这种交流啊，它是必不可少的。

画外音：随着需求的增大，二零二三年七月，为了解决外籍来华人士支付便利化的问题，微信和支付宝相继宣布全面开放绑定‘维萨’等主流的境外卡，并升级了相关服务，初步解决了绑卡支付的这一难题。而随之而来的第二个问题是认证流程过于繁琐。

海雯娜：我希望中国能把那个手机支付的办理更简单一点。需要和多中国朋友的帮助。如果这个更简单，我真的觉得好多的外国人愿意来中国。

## Vidéo 05

被采访人1: 如果两岸开战的话, 是会上战场。打仗不是只有前线, 后援、后勤这些都很重要。所以应该是全民皆兵, 都会上战场。

被采访人2: 不太会愿意参战。因为可能台湾的资源跟胜算没有那么强。

-那如果都会造成一样的结果, 那损伤低一点, 可能比较好一点。

被采访人3: 个人考量不会。但是为了国家利益是会的。因为我不上谁上, 这至少要努力一下。

-可是前提是真的要到那个地步, 但如果可以, 还是不要。

被采访人4: 被问说要不要去的话, 我应该会说可以。就是如果我们都只在后面说, 就是想要这个国家变得更好, 可是没有发挥自己的力量的话, 好像就是光说不做, 这件事好像不太好。

卜先生: 我是感觉应该不会有人想上战场。如果要解决两岸问题的话, 应该不是真的打起来。

王女士: 我会留下来陪家人。

张女士: 其实主要也还是会怕了。

王女士: 嗯, 会怕。。

张女士: 要老实说的话, 你叫我上战场, 我一定会怕。但是如果是我自己的话, 也可能会比较偏向,

王女士: 就是先自保。

张女士: 对, 对!

被采访人5: 不打。就要过那种生活。那就像三十年前, 可能现在五、六十岁的香港人, 可能后悔那时候九七为什么不用命拼一拼。现代他的后代子孙再痛苦, 被骗了什么五十年不变, 现在不是蛮后悔的吗。

被采访人6: 是好的。我觉得这种东西本来就是要准备吧。不管它会不会发生, 都是要准备的。

-而且我觉得扩充军备这种事情, 有时候也不是说我们一定要使用。二是让人家知道我们有这个能力。

卜先生: 我觉得没有意义。因为本身兵力就差太多, 太悬殊。所以怎么买, 应该都是无济于事。因为打起来一定输。

周先生: 我们越强或是我们做好越多准备, 有时候准备不是为了打仗, 准备是为了不打仗。

-当有足够的准备, 他们就必须重新衡量说他们如果要打我们需要付出多少代价。

-如果这个代价是他们认为不值得的话, 就不会打我们。

被采访人7: 两岸已开展的话, 你就是不上战场, 你在台湾的人都完全没有希望。这是比实力。你说美国会帮我们吗? 他是怎么个帮法呢? 对不对, 他如果给我们武器让我们去打, 死是死我们台湾老百姓。

被采访人2: 可是台湾扩充的军备很多都是美国强行要台湾购买的, 就是一些交换条件。所以我也不是很确定真的台湾购入的军备资源是不是对台湾最有利的。

被采访人3: 啊, 我觉得是安慰心里吧。我觉得就是我做了努力, 然后心理上觉得我有努力了, 这样子。可是真的有效吗? 可能在政治上面对美国比较有效。但对台湾真的有效吗? 可能没有什么实质上的帮助。